

# Przyro



We wrześniu oddano do użytku odcinek drogi ekspresowej S22 od Elbląga do przejścia granicznego w Grzechotkach. Budując drogę zachowano wszelkie przykazania ekologii.

Droga S22 przebiega przez cenne przyrodniczo tereny, objęte ochroną w ramach europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Dlatego budując ją prowadzono jednocześnie zakrojone na szeroką skalę kompensacje przyrodnicze. Ich zakres objął ponad 600 hektarów terenów przyległych do drogi, na których zadba-



Uroczyste otwarcie drogi S22. Z prawej: przejście graniczne w Grzechotkach

no o zachowanie odpowiednich warunków życia dla gatunków chronionych.

W sąsiedztwie drogi znajdują się obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalne obszary ochrony siedlisk: Dolina Pasłęki, Rzeka Pasłęka, Jezioro Drużno, Ostoja Warmińska. Zgodnie z prawem ochrony środowiska olsztyński oddział GDDKiA wystąpił pod koniec 2005 r. o wydanie decyzji środowiskowej dla przebudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Elbląg-Grzechotki.

## Kompensacja przyrodnicza

Ze względu na możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wojewoda warmińsko-mazurski nałożył obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej. Opracowano koncepcję kompensacji, którą skonsultowano z organizacjami ekologicznymi w lipcu 2006 r. Jesienią 2006 r. wojewoda wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a 4 grudnia 2006 r. przekazano wykonawcy teren budowy. Chodziło o utrzymanie obecnego składu i struktury awifauny oraz właściwego stanu populacji kluczowych gatunków ptaków, dla których został utworzony obszar Natura 2000 Ostoja Warmińska.

Nowo wybudowana droga S22 i most nad rzeką Banówka

Poniżej: odcinek drogi w okolicach Wierzna Wielkiego. Zdjęcie z 2006 roku



gi S22 w zgodzie z ekologią

# da nie uciierpiąta

Najważniejsze jest utrzymanie mozaikowej struktury krajobrazu, w której wymieszane są obszary leśne, z dużym udziałem drzewostanów liściastych i mieszanych oraz siedliska podmokłe, nieużytki i grunty wykorzystywane rolniczo. Urządzanie i gospodarowanie na tym obszarze powinno doprowadzić do powstania trawiastego lub porośniętego inną roślinnością terenu otwartego.

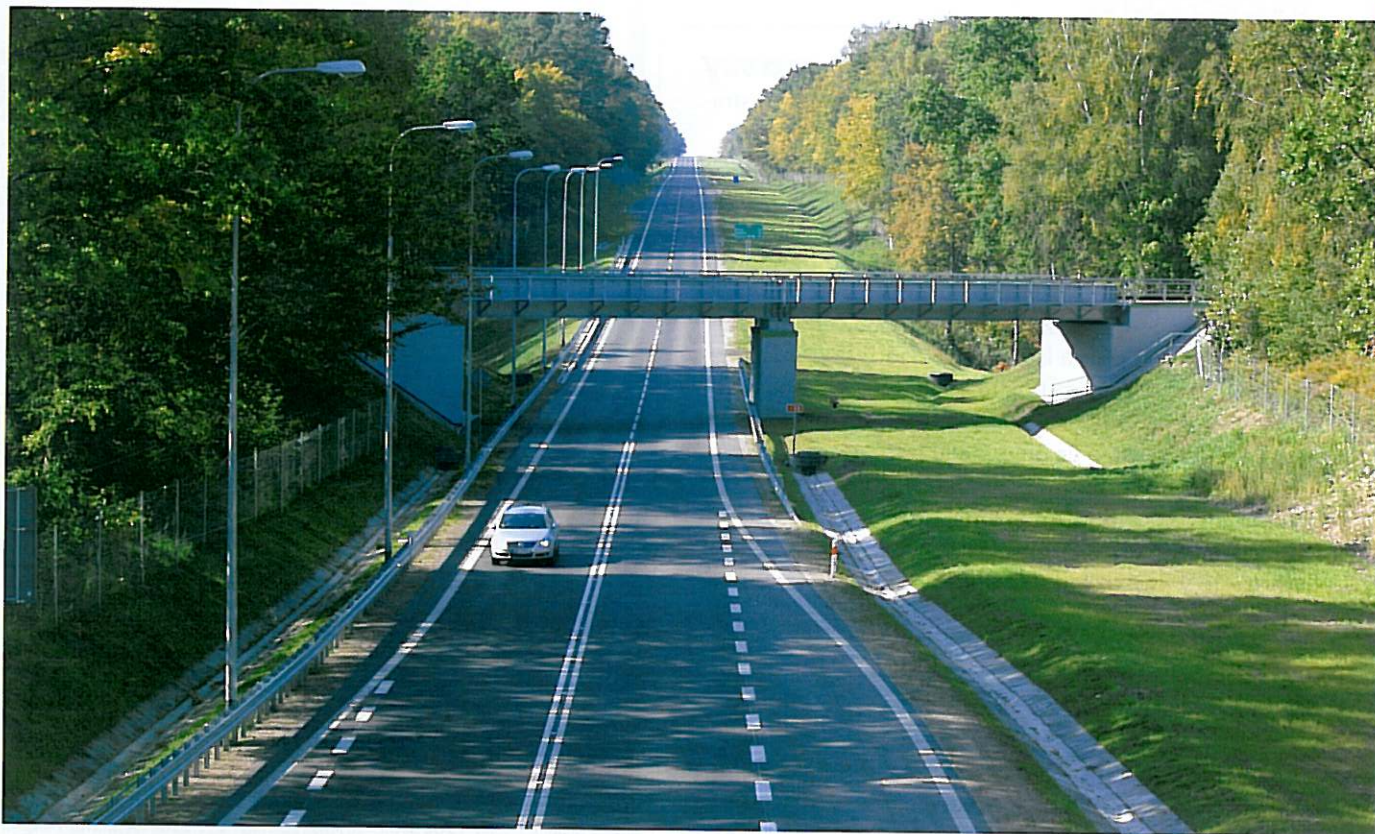
## Kwietne łąki, krzewy i stawy

Projekt kompensacji obejmuje m.in. zakładanie łąk kwietnych i nasadzenia ponad 6,5 tysiąca krzewów owocujących – tarniny i głogu, których owoce stanowią pokarm dla ptaków, wybudowanie urządzeń melioracyjnych spiętrzających wodę tak, aby utrzymać podmokły charakter terenu.

W młodnikach na obszarze objętym naturalną sukcesją wykonuje się zabiegi przerzedzania w miejscach dużego zagęszczenia. Istniejącym na obszarach objętych kompensacją oczkom wodnym, podlegającym naturalnym procesom zarastania, przywrócono ich funkcję ekologiczną. Rozwieszono 70 budek lęgowych i nawiercono 104 otwory w pniach, stanowiące zaczątek dziupli.

## Przejścia dla zwierząt

Olbrzymim przedsięwzięciem, szczególnie od strony finansowej, było wykonanie na odcinku drogi o długo-



Drogę S22 w przyszłości będzie można poszerzyć



## Piknik edukacyjny z nagrodami

Otwarcia S22 towarzyszyły imprezy pod hasłem „Drogi przyjazne środowisku”. Dzieci ze szkół podstawowych z Braniewa bawiły się doskonale. W pobliżu miejsca, gdzie odbywała się ceremonia otwarcia, ustawiono stoiska edukacyjne GDDKiA, UM Braniewo, Starostwa Powiatowego w Braniewie i firm wykonawczych, prezentujących ich działalność proekologiczną. Nadleśnictwo Zaporowo zorganizowało dużą wystawę o zasadach ekologii przy budowie dróg. Dzieci wysłuchały krótkich pogadanek i wzięły udział w konkursie plastycznym pod hasłem „Drogi przyjazne środowisku”.

Mogły też sprawdzić swoją wiedzę o bezpieczeństwie na drodze. W nagrodę otrzymały akcesoria rowerowe: kaski, bidony i liczniki.

**482  
mln zł**

Tyle kosztowało  
wybudowanie  
50 kilometrów  
drogi S22

ści 9 km, przechodzącym przez Ostoję Warmińską, przejść dla zwierząt. Przejścia usytuowano mniej więcej co 500 m, w zależności od możliwości technicznych i ukształtowania terenu. Koszt przejść to 33 mln zł.

Względy przyrodnicze zdecydowały również o zaprojektowaniu mostu przez

rzekę Banówka. Pierwotnie zamierzano wybudować most na podporach posadowionych w dolinie rzeki oraz zmienić w tym miejscu bieg Banówki. Konsultacje z przyrodnikami zdecydowały o pozostawieniu rzeki w jej istniejącym kształcie i o budowie mostu podwieszanego, którego podpory usytuowane są poza doliną Banówki, gdzie rośnie chroniony czosnek niedźwiedzi, występujący głównie na terenach górskich. Oddział w Olsztynie zobowiązany jest do prowadzenia monitoringu przyrodniczego na terenach kompensacyjnych. Monitoring będzie dotyczył rozmieszczenia, liczebności i wymagań siedliskowych gatunków lęgowych i będzie wykonany w dwóch kolejnych sezonach lęgowych.

Karol Głębocki

