



Tomasz Kołakowski

Prezes Zarządu
Europrojekt Gdańsk Sp. z o.o.

Pomysł i innowacyjność na pierwszym planie

Europrojekt Gdańsk Sp. z o.o. jest firmą projektowo-doradczą uczestniczącą aktywnie w rozbudowie polskiej infrastruktury komunikacyjnej. Obecnie w ramach dużych projektów infrastrukturalnych, takich jak budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław na odcinku Głuchowo – Wronczyn, budowa Trasy Sucharskiego i Trasy Słowackiego w Gdańsku czy budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Olsztynek – Nidzica wraz z obwodnicą Olsztynek w ciągu drogi krajowej nr 51, realizujemy projekty ponad 70 obiektów inżynierskich. W naszych obiektach staramy się zawsze myśleć o zastosowaniu rozwiązań technicznych, które po-

zwalają na harmonijne połączenie interesów inwestora, wykonawcy robót oraz jego przyszłego użytkownika, przy czym chciałbym tutaj z całą stanowczością podkreślić, iż mówiąc o „harmonijnym połączeniu interesów” nie mam na myśli wyłącznie korzystnego wyniku ekonomicznego, tak przecież ważnego dla każdej ze stron, ale także takie elementy, jak na przykład przyspieszenie montażu obiektów wykonywanych „pod ruchem”, dające wymierne korzyści wszystkim uczestnikom ruchu (mniejsze korki, krótsze przerwy w ruchu pociągów itp.) czy też stosowanie rozwiązań skutkujących dłuższą trwałością obiektów.

Przy takiej filozofii działania nie zawsze możliwe jest zastosowanie „sprawdzonych rozwiązań”. Od początku działalności firmy wprowadziliśmy i cały czas wprowadzamy nowe technologie budowy mostów, współdziałając przy tym ściśle z polskimi i zagranicznymi jednostkami naukowymi. Uczestniczymy także w licznych programach naukowo – badawczych w tym zakresie. Efektem tych działań są wprowadzane na polski rynek z sukcesem technologie mostów przesuwanych, mostów z wykorzystaniem stalowych dźwigarów zespolonych z prefabrykowaną półką żelbetową VFT® oraz dźwigarów VFT-WIB® (już po pierwszych realizacjach).

Obecnie dwa z naszych projektów – droga ekspresowa S7 Olsztynek – Nidzica oraz wiadukt drogowy nad torami PKP w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w Mielcu – realizowane są w systemie „zaprojektuj i zbuduj” według „żółtej” księgi FIDIC. Nasza filozofia myślenia znajduje w obu tych przypadkach szerokie zastosowanie. Inwestor zamawia „gotowy produkt”, a naszym zadaniem jest takie opracowanie projektu, aby pozwolił on wykonawcy robót zrealizować powierzone mu zadanie w przewidzianym kontraktem czasie z zachowaniem odpowiedniej jakości, zapewniając sobie przy tym pozytywny wynik ekonomiczny. Inwestycje w systemie „zaprojektuj i zbuduj” mają w polskiej praktyce rozbudowy sieci komunikacyjnej dość krótką historię, ale przy rozsądnym ustaleniu „zasad gry” pozwalają moim zdaniem znacząco zoptymalizować całość procesu budowlanego od projektu do oddania go do użytkowania.

Jeleśnia – most nad Koszarawą



Obserwując rynek projektowy na chwilę obecną i zaniżone ceny oferowane za usługi przez wchodzące na polski rynek duże międzynarodowe firmy projektowe, dochodzę do wniosku, iż droga, którą podąża nasza firma, jest właściwa. Nakłady na nowe technologie i podejmowanie się trudnych, jednostkowych i wymagających zadań, takich jak projekty mostów zwodzonych czy projekt tunelu wykonywanego metodą drażenia pod Martwą Wisłą w Gdańsku, przynoszą pozytywne rezultaty.

W nadchodzących latach będziemy się jeszcze intensywniej koncentrować na poszukiwaniu i stosowaniu rozwiązań i technologii pozwalających na zwiększenie naszej konkurencyjności na rynku usług projektowych w Polsce.

Katowice – kładka dla pieszych nad A4 (Al. Górnośląska)

