



Gmina Białe Błota z lotu ptaka już z drogą ekspresową



Na górze: budowa nowej drogi – stary pas ruchu był czynny, co było niełatwym wyzwaniem dla drogowców. Na dole: droga S5 i S10 odcinek Stryżek-Białe Błota

Stryżek-Białe Błota Węzeł, który ułatwi jazdę

Pół roku przed terminem



Wjazd na bezkolizyjny węzeł w Białych Błotach
Poniżej: dwie dwupasmowe jezdnie na odcinku Stryżek-Białe Błota

Bezkolizyjny węzeł, dwie jezdnie z dwoma pasami w obu kierunkach, 5 wiaduktów drogowych, ekrany akustyczne. Zadowoleni kierowcy i okoliczni mieszkańcy. Pół roku przed terminem otwarto pod Bydgoszczą ponad 12 km odcinek drogi ekspresowej S5 i S10 na odcinku Stryżek-Białe Błota.

Na budowie pracowało pół tysiąca pracowników i ponad dwieście maszyn. Prace prowadzone były na okrągło, siedem dni w tygodniu. Na efekty nie trzeba było długo czekać. W ciągu zaledwie półtora roku udało się całkowicie zmienić podbydgoski krajobraz. Pojawiły się cztery pasy ruchu, drogi

dojazdowe, przejazdy gospodarcze i wiadukty, przepusty i zatoki autobusowe. W trakcie robót wymieniono ponad pół miliona metrów sześciennych ziemi. Już tylko to pokazuje rozmiar inwestycji, która, co ciekawe, była realizowana w ciągłym ruchu.

– Wokół planowanego węzła wybudowaliśmy największe w Europie rondo, o prawie półtorakilometrowej średnicy. Kierowcy jeździli spokojnie dokoła, a w środku z dnia na dzień powstawał wielki bezkolizyjny węzeł. Realizacja tych prac w trakcie czynnego ruchu była nie lada wyzwaniem, szczególnie że to właśnie w tym miejscu krzyżują się trasy z Warszawy do Szczecina i z Trójmiasta do Wrocławia – przyznaje inżynier Zbigniew Szymczak.

12 km

■ Taką długość ma odcinek nowo otwartej drogi ekspresowej

Nowo powstały węzeł, który zastąpił wiecznie zakorkowane skrzyżowanie, uciął przed wszystkim kierowców.

– Takie rozwiązania były wręcz konieczne. Gigantyczne korki z każdej strony i godziny niepotrzebnie spędzone w samochodzie to była codzienność. Teraz jest znacznie lepiej,

a przede wszystkim bezpieczniej. – przyznaje jeden z kierowców.

Mieszkańcy też nie kryją zadowolenia – Najbardziej uciążliwe były tiry jeżdżące pod oknami. Teraz jest znacznie ciszej dzięki ekranom akustycznym, a do tego pięknie to wszystko wygląda – przyznaje jeden z nich.

Otwarcie drogi ekspresowej nie kończy jednak inwestycji. Obecnie kontynuowane są prace przy drogach dojazdowych, chodnikach i zjazdach do posesji. Zakończenie wszystkich robót zaplanowano na maj 2010 roku.

Tomasz Okoński

Uroczyste przecięcie wstęgi podczas otwarcia drogi ekspresowej

